

Tytuł <b>Przepływowe silniki lotnicze i konstrukcje układów napędowyc</b>	Kod <b>1010601111010630494</b>
Kierunek <b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>	Rok / Semestr <b>1 / 1</b>
Specjalność <b>Silniki Lotnicze</b>	Przedmiot <b>obowiązkowy</b>
Godziny Wykłady: <b>2</b> Ćwiczenia: <b>1</b> Laboratoria: -    Projekty / seminaria: -	Liczba punktów <b>3</b>
	Język prowadzenia przedmiotu <b>polski</b>

**Prowadzący:**

dr inż. Adam Kozakiewicz  
tel. 606 991 606  
e-mail: adam.kozakiewicz@wat.edu.pl

**Wydział:**

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu  
ul. Piotrowo 3  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402  
e-mail: office\_dwmtf@put.poznan.pl

**Miejsce przedmiotu w programie studiów:**

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych II stopnia (magisterskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRIT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

**Założenia i cele przedmiotu:**

Nauczyć zasad działania silników lotniczych (w tym turbinowych i strumieniowych) na podstawie znajomości i współpracy poszczególnych zespołów. Zapoznać z podstawowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

**Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):**

Przebieg zmiany parametrów czynnika roboczego w kanale przepływowym silnika turbinowego. Powstawanie siły ciągu. Parametry jednostkowe silnika turbinowego. Podstawowe rodzaje prac i sprawności silników turbinowych. Analiza wpływu parametrów obiegu na parametry jednostkowe. Właściwości pracy turbinowego silnika śmigłowego. Problemy konstrukcyjne silników turbinowych. Silnik strumieniowy.

**Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:**

Podstawowe wiadomości z zakresu fizyki, matematyki i mechaniki płynów.

**Forma zajęć i metody dydaktyczne:**

Wykład, ćwiczenia

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:**

Egzamin i zaliczenie. Test pisemny.

**Bibliografia podstawowa:**

1. Dzierżanowski P., i In., Napędy Lotnicze, Turbinowe silniki śmigłowe i śmigłowcowe, WKiŁ, Warszawa 1985r.
2. Dzierżanowski P., i In., Napędy Lotnicze, Turbinowe silniki odrzutowe, WKiŁ, Warszawa 1983r.

**Bibliografia uzupełniająca:**

-